## Паспорт туристского маршрута Магадан – мыс Чирикова



**Название маршрута:** «мыс Чирикова»

Вид туризма: пешеходный Способ передвижения: пеший

Вид построения маршрута: линейный

Сложность маршрута: маршрут выходного дня некатегорийный

Назначение маршрута: активный отдых; сдача нормативов комплекса ГТО по туризму;

экологическое образование, краеведение

Целевая группа общая: взрослые; подростки и дети в сопровождении взрослых. Специальной

подготовки не требуется.

**Целевая группа для комплекса ГТО норматив «туристский поход»:** школьники 11-12 лет, мужчины и женщины 40-59 лет

**Целевая группа для комплекса ГТО норматив «смешанное передвижение по пересечённой местности»:** мужчины и женщины 60 лет и старше

**Географический район:** Северо-Восточная Сибирь, Колымское нагорье, южное побережье бухты Нагаева, полуостров Старицкого.

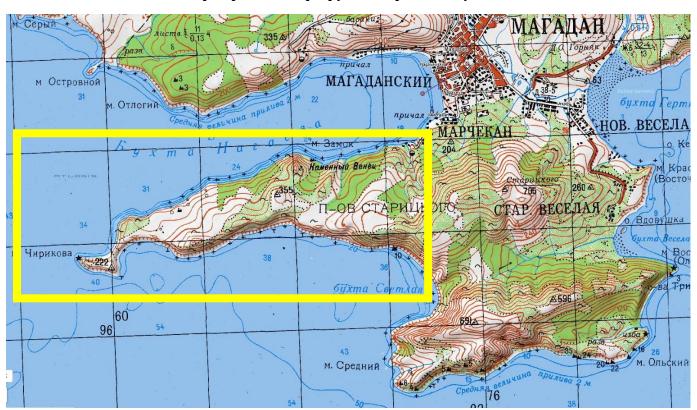
Административный район: Магаданская область, городской округ Магадан

**Природная зона:** лиственничное редколесье, каменный березняк, морское побережье, кедровый стланик.

**Точка старта**; **координаты:** г. Магадан, Марчеканский район, дорога на пирс Отсыпка, здание запасного командного пункта N59.52815, E150.76307

Точка финиша; координаты: совпадает с точкой старта

Карта района маршрута обзорная: Рисунок № 1



#### Схема маршрута: Рисунок № 2



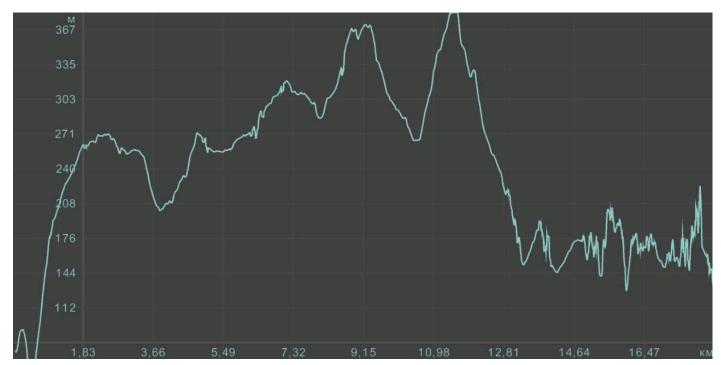
Нитка туристского маршрута выходного дня «Корейский ключ» рис. № 2

**Способы заезда на маршрут:** городской автобус № 1 до остановки «Рыбный порт»; такси, личный транспорт.

**Способы отъезда с маршрута:** городской автобус № 1 от остановки «Рыбный порт»; такси, личный транспорт.

**Протяженность маршрута в км и время прохождения**: 18,5 км в одну сторону. Общая протяженность 37 км. Время прохождения 12 часов в бесснежный период.

**Рельеф, перепады высот:** Морское побережье, пересеченная местность, перепады до 250 метров **Высотный график маршрута:** Рисунок № 3



Высотный график туристского маршрута выходного дня «мыс Чирикова» Рис. № 3

Рекомендуемый сезон прохождения маршрута: весна, лето, осень.

Необходимое снаряжение по сезонам (минимальный список):

**Лето:** трекинговая обувь (кроссовки, ботинки). В период таяния снега или после дождей нужна непромокаемая обувь. Куртка (ветровка), легкие брюки, футболка или кофта из флиса, головной убор.

Осень, весна: дополнительный слой одежды, непромокаемая обувь, перчатки.

**Снаряжение:** рюкзак, нож, аптечка, телефон, перекус на 3-4 привала, термос с теплым напитком. После дождей и таяния снега — трекинговые палки.

**Маркировка:** тропа промаркирована красными ромбами на фоне белого прямоугольника рисунок  $N_2$ 

Телефоны экстренных служб: Единый телефон службы спасения 112

Скорая медицинская помощь 103

Единый телефон пожарных и спасателей 101

Метки сделаны из алюкобонда со светоотражающей плёнкой.







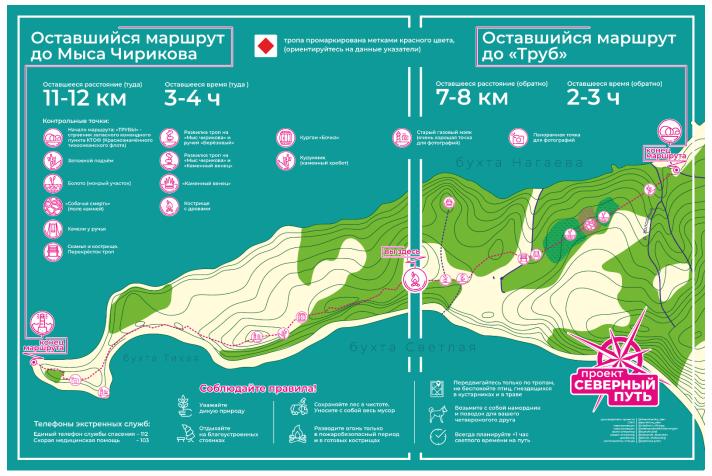
Маркировка туристского маршрута выходного дня «мыс Чирикова» Рис. № 4

#### Наличие оборудования на маршруте:

Место отдыха — скамейки на подъёме от ручья Холодного; скамейка на «развилке» у безымянного ручья; костровище у «базового лагеря»; дом смотрителя маяка на мысе Чирикова.

## Расположение информационных щитов и указателей на маршруте:

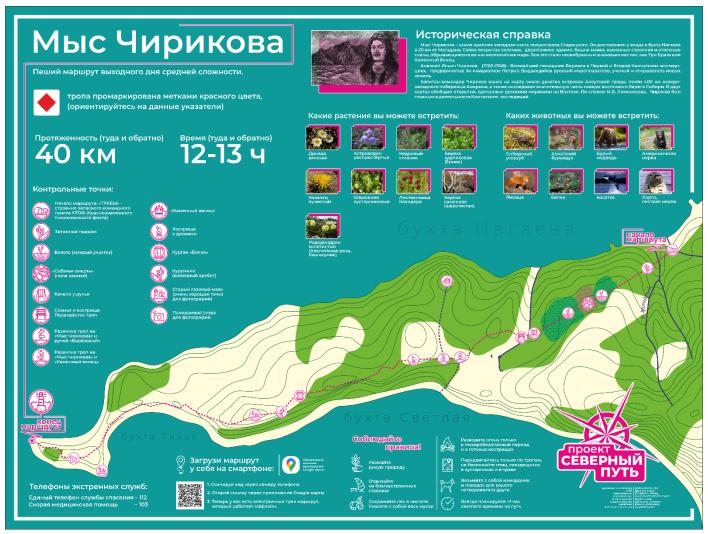
В точке старта находится информационный стенд со схемой маршрута (рисунки № 5, № 6, № 7, № 8). В точке «базовый лагерь» находится промежуточный информационный щит. На мысе Чирикова находится финальный информационный щит.



Информационный стенд маршрута «мыс Чирикова» на «базовом лагере» Рис. № 5



Информационный стенд на точке «маяк» Рис. № 6



Информационный стенд маршрута «мыс Чирикова» Рис. № 7



Информационный стенд на старте маршрута Рис. № 8

## Сложные и потенциально опасные участки маршрута:

Имеется участок тропы с переувлажнённым грунтом и болотом (рисунок 9). На больших участках маршрута имеются курумники и гранитные мегалиты, двигаться по ним надо предельно осторожно (рисунок № 10).

На всём маршруте имеется мобильная связь.



Участок маршрута на болотном участке Рис. № 9



Участок маршрута с каменистыми площадками Рис. № 10

#### Экскурсионные природные объекты на маршруте:

Маршрут проходит по каменистому участку горелого стланика в окрестностях Магадана, высоко над морем; с тропы видна вся Нагаевская бухта. Тропа проходит мимо таких природных объектов, как Каменный венец и ручей берёзовый. Вдоль тропы имеется заброшенная линия связи с 50-х годов 20 века и два неработающих газовых маяка (рисунок № 11, № 12). С тропы можно наблюдать, как чайки, топорки и ипатки кормятся мелкой рыбой, тюлени греются на камнях. На тропе можно встретить диких животных: горностай, лиса, медведь. Вдоль берегов полуострова Старицкого свои территории облетают Белоплечие орланы. Изредка в бухту заходят зубатые киты – косатки и белухи.

#### Особо охраняемые природные территории:

Особо охраняемая природная территория местного значения: береговая линия «Ручей Холодный» (постановление Мэрии города Магадана от 15 апреля 2011 г. № 1329); 124,71 га (из них 1 участок площадью 37,57 га, второй -

87,14 га). Имеет высокую экологическую и эстетическую ценность, предназначена для использования в природоохранных и рекреационных целях.

Целевая точка маршрута (рисунок № 13) находится на западной части полуострова Старицкого, у входа в бухту Нагаева.



Неработающий газовый маяк №1 Рис. № 11



Неработающий газовый маяк № 2 Рис. № 12



Целевая точка маршрута – мыс Чирикова Рис. № 13

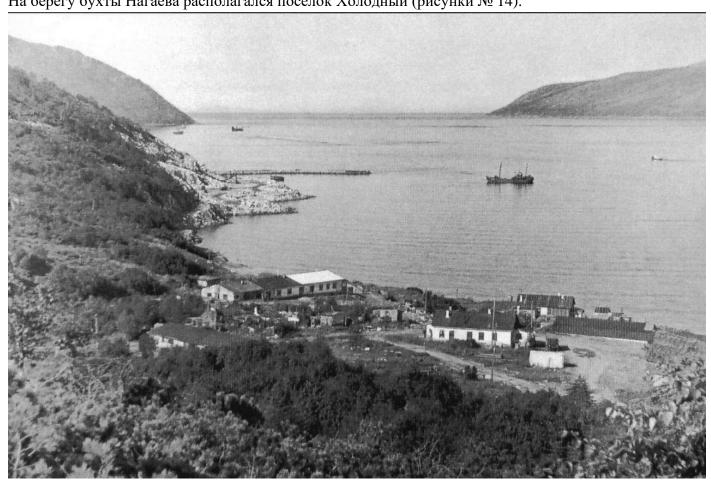
### Экскурсионные исторические объекты на маршруте:

Алексей Ильич Чириков (1703—1748), ближайший помощник Беринга в Первой и Второй Камчатских экспедициях, предпринятых по инициативе Петра I, выдающийся русский мореплаватель, ученый и открыватель новых земель. Вместе с Берингом руководил Второй Камчатской экспедицией. Алексей Ильич нанес на карту около десятка островов Алеутской гряды, почти 400 км северо-западного побережья Америки, а также исследовал значительную часть северовосточного берега Сибири. Капитан-командор в двух картах обобщил открытия, сделанные русскими моряками на Востоке. Как писал Ломоносов, «Чириков был главным» в деятельности камчатских экспедиций.

#### Бухта Нагаева

Тропа начинается у запасного командного пункта базы КТОФ в районе Марчекан (бухта Нагаева, южный берег).

На берегу бухты Нагаева располагался посёлок Холодный (рисунки № 14).



Фотография посёлка Холодный Рис. № 14

Первое упоминание о посёлке Холодном (Холодный ключ) встречается на страницах Советской Колымы от 14.12.1948 года, где он упоминается в границах избирательного пункта № 17. В сентябре 1954 года 2-я Тихоокеанская гидрографическая экспедиция (2-я ТОГЭ) была перебазирована в город Магадан, откуда было значительно ближе к районам работ, и обосновалась в устье ручья Холодного.

Свои исследовательские работы выполняли на ботах (рисунок № 15). Этими ботами был выполнен прибрежный и морской промеры от мыса Евреинова до мыса Островного и морской промер на подходах к Тауйской губе.

В 1959 году после переформирования 2-ой Тихоокеанской гидрографической во 2-ю океанографическую экспедицию и сменой места проведения работ, 2 ТОГЭ покинула посёлок Холодный и Магадан.



Гидрографические промерные боты 2-й ТОГЭ за работой Рис. № 15

После ухода из посёлка 2-й ТОГЭ, единоличным хозяином Холодного стала база ГСМ. На территории базы были закопаны цистерны, где хранилось дизельное топливо.

От Холодного по берегу до Марчекана был проложен трубопровод (рисунок № 16), по нему осуществлялась перекачка дизельного топлива на заводской пирс. Там, в случае необходимости, заправлялись корабли.



Место прокладки трубопровода Рис. № 16

С 1962 года на территории посёлка Холодного стали располагаться базы ГСМ ТОФ 171-й ОБрПЛ. На месте зданий были построены ангары, закопаны новые цистерны для хранения ГСМ. По месту, где был расположен посёлок прошла дорога на новый строящийся пирс для подводных лодок 641-го проекта (рисунок № 17, № 18, № 19).





# Примерное расположение затопленных подводных лодок 171 ОБрПЛ у недостроенного пирса АПЛ. Рис. № 18



Останки ПЛ 613 проекта рядом с недостроенным пирсом АПЛ Рис. № 19

На новом месте, на сопке, ближе к Марчекану были построены котельная, гараж, склады и другие здания, и сооружения для воинской части, обслуживающей базу ТОФ. (рисунок № 20, № 21, № 22, № 23, № 24)

В 90-е годы, после расформирования 171-й бригады и ухода подводников из Магадана была закрыта и база ГСМ ТОФ. Были выкопаны цистерны, разобраны ангары, порезан трубопровод.



Старая водокачка и водозабор на Березовом ручье Рис. № 19



Запасной командный пункт базы КТОФ Рис. № 19



База снабжения №1 на р. Холодном Рис. № 19

Маршрут «Магадан – мыс Чирикова» обустроен участниками проекта «Северный путь».

Финансовая поддержка проекта - Фонд Президентских Грантов

Описание маршрута выполнено Шевченко Денисом Дмитриевичем.

Руководитель проекта и редактор паспортов маршрутов – Д. Д. Шевченко.

## Телефон:

(для вопросов по организации туристской деятельности) +79990825988