

III. ПАСПОРТ ТУРИСТСКОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МАРШРУТА КОРЕЙСКИЙ КЛЮЧ

Название маршрута:	«Корейский ключ»
Вид туризма:	пешеходный;
Способ передвижения:	пеший;
Вид построения маршрута:	линейный;
Сложность маршрута:	некатегорийный маршрут выходного дня;
Назначение маршрута:	активный отдых, сдача нормативов ГТО по туризму; экологическое образование, краеведение;
Целевая группа общая:	взрослые, подростки и дети в сопровождении взрослых;
Целевая группа ГТО, норматив «туристский поход»:	Специальной подготовки не требуется; школьники 11-12 лет, мужчины и женщины 40-59 лет;
Целевая группа ГТО, норматив «смешанное передвижение по пересечённой местности»:	мужчины и женщины 60 лет и старше;
Географический район:	Северо-Восточная Сибирь, Колымское нагорье, северное побережье бухты Нагаева;
Административный район:	Магаданская область, городской округ Магадан;
Природная зона:	лиственничное редколесье, каменный березняк, морское побережье;
Точка старта, координаты:	N59.565193, E150.745825; город Магадан, Портовое шоссе 201 (Нефтебаза "МагаданНЕФТО");
Точка финиша, координаты:	совпадает с точкой старта;



Рис. 1. Расположение туристского маршрута выходного дня «Корейский ключ»



Рис.2. Нитка туристского маршрута выходного дня «Корейский ключ»

Способы подъезда к точке старта маршрута:	Городской автобус №6 до остановки «Причал»; такси, личный транспорт;
Способы отъезда с маршрута:	Городской автобус №6 от остановки «Причал»; такси, личный транспорт;
Протяженность маршрута в км и время прохождения:	4,5 км в одну сторону. Общая протяженность 9 км. Время прохождения 3 часа в бесснежный период;
Рельеф, перепады высот:	Морское побережье, пересеченная местность, перепады до 45 метров;
Рекомендуемый сезон прохождения маршрута:	Весна, лето, осень;
Необходимое снаряжение по сезонам (минимальный список):	Лето: трекинговая обувь (кроссовки, ботинки). В период таяния снега или после дождей нужна непромокаемая обувь. Куртка (ветровка), легкие брюки, свитер из флиса, головной убор; Осень, весна: дополнительный слой одежды, непромокаемая обувь, перчатки; Снаряжение: рюкзак, нож, аптечка, телефон, перекус на 1-2 привала, термос с теплым напитком; После дождей и таяния снега – трекинговые палки;
Маркировка:	тропа промаркирована желтыми ромбами на фоне белого прямоугольника (рисунок 4). Марки покрыты светоотражающим лаком;
Наличие оборудования на маршруте:	место отдыха – скамейка.



Рис. 3. Высотный график туристского маршрута выходного дня «Корейский ключ»



Рис. 4. Маркировка туристского маршрута выходного дня «Корейский ключ»


Расположение информационных щитов и указателей на маршруте:

В точке старта находится информационный стенд со схемой маршрута (рисунки 5).

Сложные и потенциально опасные участки маршрута:

Имеется участок тропы с осыпающимся грунтом (рисунок 6). В дождливую погоду, в период таяния снега, в период начала заморозков – скользкие участки.

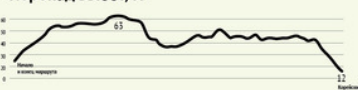
На всём маршруте имеется мобильная связь.



Корейский ключ

Пеший маршрут выходного дня средней сложности.
Тропа промаркирована желтыми ромбами –

Перепад высот, м



Почему ключ – «Корейский»?
Происхождение топонима Корейский ключ связано с временным поселением возвращавшихся с колыхских золотых приисков корейцев 1920–1930-х годов. Немного выше тропы, на склоне сопки в 1950–1950-х годах были два поселка – «Березовый мыс» и «Березовая роща», – в них сначала жили вольнонаемные и заключенные строители морского порта, а позднее и японские военнопленные.

Что за куски металла лежат на тропе?

Это части корпуса парохода «Генерал Ватутин», в трюме которого 19 декабря 1947 года сдетонировал груз взрывчаток.

Морской порт

Маршрут проходит по роще каменной березы, высоко над морем, вдоль морского торгового порта – «морских ворот Кольмы». Его строительство началось зимой 1932 года. Практически весь лес на склонах сопки был вырублен для строительства порта, поселков и на дрова. Для размещения объектов порта часть сопки была скрыта, грунт и камень использовались для строительства причалов.

Особо охраняемая природная территория

Ручей Корейский


Образована Березовая линия (площадь 4675 га), Постановление Муниципального управления города Магадана от 15 апреля 2011 г. № 1379

Расположена в районе руч. Корейский в водоохранной зоне бухты Нагаева (500 м от береговой линии). Имеет высокую экологическую и эстетическую ценность, предназначена для использования в природоохранных и рекреационных целях.


Обитатели акватории

С тропы можно наблюдать, как чайки, яркочелювые топорки и игатики (гупики) кормятся мелкой рыбой, тюлени греются на камнях. Изредка в бухту заходят зубатые киты – касатики и белухи.


Протяженность **Время (туда и обратно)**
9 км **3–4 ч**




Уважайте дикую природу




Разводите огонь только в пожаробезопасный период и в готовых кострищах




Возьмите с собой поводок и поводок для вашего четвероного друга




Не забудьте солнцезащитные очки, защитное средство от солнца и репеллент




Обитатели акватории




Отдыхайте на обустроенных скамейках



Сохраняйте лес в чистоте. Унесите с собой весь мусор



Понимайте, морская вода холодна даже летом



Всегда планируйте + 1 час светлого времени на обратный путь

Путь к водопаду + 2 часа в одну сторону

Не забудьте фотоаппарат. На протяжении всего пути прекрасный вид на Магадан, бухту Нагаева и Каменный венец

Из ручья можно пить

Тропа пролегает вдоль крутого склона, перил нет

По берегу в город не вернуться. Проход через территорию порта закрыт

ИЗ РУЧЬЯ МОЖНО ПИТЬ

МАГАДАН 2 КМ

Остановка автобуса. Маршрут №9

Начало и конец маршрута – крутые подъем и спуск

Товарищ турист, мы оборудовали эту тропу для тебя, береги ее. Будь хорошим примером для других

Связь есть на всем маршруте

Телефон турклуба +7 914 852 65 17
Телефон МЦЮС +7 915 850 15 15
МЧС 101




Рис. 5. Информационный стенд маршрута «Корейский ключ»



Рис. 6. Участок маршрута на грунтовом склоне – проложено 2 параллельных тропы

Экскурсионные природные объекты на маршруте:

Маршрут проходит по единственной в окрестностях Магадана роце каменной берёзы, высоко над морем. На склонах встречается рябинники и множество грибов, брусничники, растёт папоротник. С тропы видна вся Нагаевская бухта - можно наблюдать, как чайки, топорки и ипатки кормятся мелкой рыбой, тюлени греются на камнях. Изредка в бухту заходят зубатые киты – косатки и белухи.



Рис. 7. С тропы, идущей по берёзовой роце, видна вся Нагаевская бухта

Особо охраняемые природные территории:

Особо охраняемая природная территория местного значения: береговая линия «Ручей Корейский» (постановление Мэрии города Магадана от 15 апреля 2011 года № 1329); площадь 467,5 га. Имеет высокую экологическую и эстетическую ценность, предназначена для использования в природоохранных и рекреационных целях.

Целевая точка маршрута (рисунок 8) находится в водоохранной зоне ручья Корейский (100м) и бухты Нагаева (500 м от береговой линии).



Рис. 8. Целевая точка маршрута – место впадения ручья Корейский в бухту Нагаева

Экскурсионные исторические объекты на маршруте*:

Название «Корейский ключ» связано с поселением корейцев, которые в начале двадцатого века, жили здесь особняком. В 20-30-х годах 20-го века корейские национальные старательские артели, искали и добывали россыпное золото вдоль побережья Охотского моря от Охотска до Гижиги. В бухте Нагаева и ближайших поселках побережья корейцы работали на рыбных промыслах.

В начале – середине 1930-х годов в районе лагерной командировки Корейский ключ находились лесозаготовки, лес с которых использовался при строительстве портовых сооружений и пирсовых ряжей. Также в 30-х годах на Корейском ключе проживали бывшие заключенные, вышедшие из лагерей.

В 1933 году распадке «Корейский ключ» был установлен локомобиль «Рустон-Драктор» мощностью 26 л.с. для освещения административных и жилых помещений на строительстве порта.

К 1952 году лагерной командировки на Корейском уже не было, остались лишь водокачка, где заправлялись пресной водой заходившие в порт суда.



Рис. 9. Зимник по льду бухты Нагаева к посёлку Корейский Ключ



Рис. 10. Магадан. Морской торговый порт, 1950-е годы. На склоне сопки видны строения посёлка Берёзовая роща

Морской торговый порт в бухте Нагаева.

Тропа проходит над морским торговым портом – «морскими воротами Колымы». Его строительство началось зимой 1932 года. Тысячи заключённых и сотни вольнонаёмных рабочих рубили лес на склонах сопки, добывали камень и отсыпали причалы будущего порта. Пароход «Уэлен» 06.12.1933 г. пришвартовался к первому 12-метровому ряжу, который соединялся дамбой с берегом.

На льду бухты Нагаева с 1933 года действовал первый аэродром. Спустя год после организации треста «Дальстрой» (в 1931г.) было принято постановление о введении регулярного воздушного сообщения с приисками. Своя авиация позволила «Дальстрою» перевозить в дальние посёлки почту, небольшие срочные грузы, доставляла людей в те районы, куда ещё не были проложены дороги. На берегу бухты Нагаева построили городок для авиаторов, и уже с 1933 года самолеты садились летом на воду, а зимой – на лед бухты, пока в начале 1940 года не был сдан в эксплуатацию наземный аэропорт на 13-м км Колымской трассы. В январе 1933 года в составе Капдорстроягостреста «Дальстрой» была организована строительная контора «Строительство порта бухты Нагаева», в задачи которой входили отсыпка территорий порта, строительство причалов и дороги между бухтами Нагаева и Гертнера. Заключённых и вольнонаёмных, занятых на строительстве порта поселили рядом со стройкой.

* Источник - www.kolymastory.ru "Моя родина – Магадан"



Рис. 11. Ледовый аэродром в бухте Нагаева. 1930 - е годы

«1933 год. Все работы по строительству порта производились 2700 заключёнными четырёх лагерных командировок: Корейский ключ (1400 чел.), Штрафная (500 чел.), Нагаевская (400 чел.), Берёзовый мыс (400 чел.)» **

Позднее лагерные командировки были ликвидированы, но жилые посёлки на их месте остались. Здесь жили и бывшие заключённые и работники морского порта.

Почти у каждого дома на склонах сопки был огород, жители держали кур и поросят, От подножия сопки, от здания управления порта, метров на тридцать по крутому подъёму к посёлку "Берёзовая роща" была проложена деревянная лестница с перилами. Её заметало снегом, и люди копали проходы со ступенями из снега. Позже лестница стала крытой, превратилась в узкую галерею, её 150 ступенек освещали редкие лампочки. Рядом с лестницей лежали рельсы, на которых стояла вагонетка, в которой, при помощи ручной лебедки, наверх поднимали различные грузы — дрова, уголь, доски. От жилых посёлков, связанных с портом, сегодня почти не осталось следов, и даже их названия – Каменный карьер, Береговой мыс (Бермыс) и Берёзовая роща (Берроща) постепенно уходят в историю. На склоне бухты в районе маршрута можно найти останки взорвавшегося парохода «Генерал Ватутин» (рисунок 12). 19 декабря 1947 года сухогрузе «Генерал Ватутин» начался пожар от детонации в трюме взрывчатых веществ, которые корабль привёз для золотых приисков. Взрывная волна достигла парохода «Выборг» (на котором также перевозились взрывчатые вещества) и спровоцировала взрыв и на этом корабле.

**Козлов А. Г. Магадан: возникновение, становление и развитие административного центра Дальстроя (1929–1945). — Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2007. — С. 53.

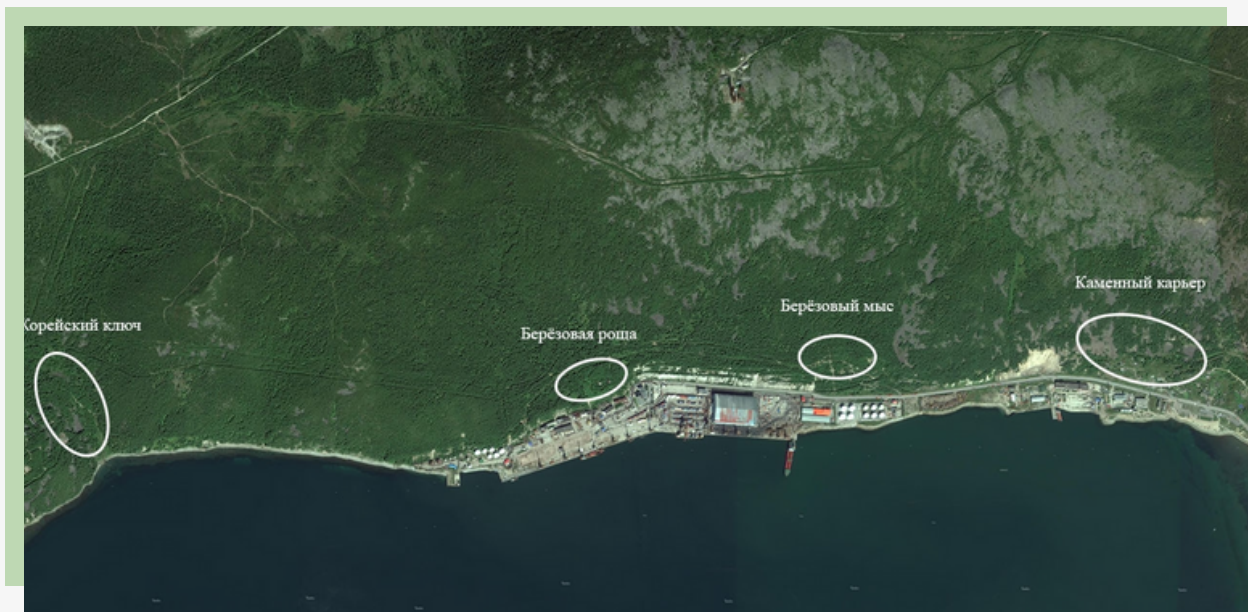


Рис. 12. Места расположения старых посёлков на северном побережье бухты Нагаева

Мощность взрыва составила 3 килотонны (для сравнения, ядерный взрыв в Хиросиме – 20 килотонн). В результате взрыва погибло более ста человек моряков – экипаж «Генерала Ватутина» полностью и часть экипажа «Выборга», оба парохода затонули. Пострадали и другие суда, стоявшие у причала – на них обрушился двойной удар. Вслед за взрывной волной пришло рукотворное цунами, несущее глыбы льда. Портовые сооружения, постройки авиабазы, нефтехранилищ были в значительной степени разрушены. Там, куда были брошены взрывом горящие обломки судов, возникли несколько пожаров – в порту и в жилых посёлках. Чудом пожарным удалось отстоять от огня нефтебазу, в случае её возгорания последствия могли быть ещё страшнее.

Количество погибших и раненых – пожарных, работников порта и жителей посёлков, зека и вольнонаёмных, – по разным источникам составило более полутора тысяч человек.

В здании Дальстроя, которое находилось в 5 километрах от эпицентра взрыва, пошли трещины в трубах центрального отопления, выбило окна.

Взрыв раскидал части разорванного корпуса, детали машин парохода «Генерал Ватутин» мелкие металлические осколки по берегам бухты Нагаева. Проходя по тропе на Корейский ключ можно увидеть фрагменты корпуса погибшего парохода. На тропе кое-где видны оставшиеся водопроводные задвижки: раньше здесь был проложен водовод, снабжавший морпорт водой Корейского ключа. Для того, чтобы паровые машины пароходов могли работать, был нужен не только уголь, но и пресная вода. Для снабжения водой порта на Корейском ключе была построена насосная станция, подведено электричество.

Постепенно пароходы на морских просторах сменяли дизель-электроходы и теплоходы и потребность в заборе больших объемов воды непосредственно в порту отпала, водовод перестал эксплуатироваться.



Рис. 13. Фрагмент корпуса взорвавшегося корабля

Описание маршрута выполнено Леонидом Дороховым, Ксенией Яковлевой, Ольгой Москвиной.

Руководитель проекта и редактор паспортов маршрутов – А.М. Панфилов.

Контакты:

Общественная организация "Магаданский городской туристский клуб", тел. +79148526517, руководитель – Панфилов Андрей Михайлович (для вопросов по организации туристской деятельности);

Общественная организация "Магаданский центр окружающей среды", тел. +79148501515, руководитель – Москвина Ольга Ярославна (для вопросов по природоохранной деятельности и экологическому просвещению);

Главное управление МЧС России по Магаданской области. Регистрация походов туристских групп <https://forms.mchs.ru>

Единый телефон пожарных и спасателей - 101, службы спасения – 112

БУКЛЕТ МАРШРУТА «КОРЕЙСКИЙ КЛЮЧ»

Магаданский городской туристский клуб

Магаданский центр окружающей среды

Корейский ключ

Пеший маршрут выходного дня средней сложности.

Тропа промаркирована желтыми ромбами –

Протяженность **9 км** Время (туда и обратно) **3-4 ч**

Перепад высот, м

Почему ключ – «Корейский»?

Происхождение топонима Корейский ключ связано с временным поселением возвращавшихся с колымских золотых приисков корейцев 1920–1930-х годов. Немного выше тропы, на склоне сопки в 1930–1950-х годах были два поселка – «Березовый мыс» и «Березовая роща», в них сначала жили японские военнопленные и заключенные строители морского порта, а позднее и японские военнопленные.

Что за куски металла лежат на тропе?

Это части корпуса парохода «Генерал Ватулин», в трюме которого 19 декабря 1947 года сдетонировал груз взрывчатки.

Морской порт

Маршрут проходит по роще каменной березы, высоко над морем, вдоль морского торгового порта – «морских ворот Колымы». Его строительство началось зимой 1932 года. Практически весь лес на склонах сопки был вырублен для строительства порта, поселков и на дрова. Для размещения объектов порта часть сопки была срыта, грунт и камень использовались для строительства причалов.

Особо охраняемая природная территория

Ручей Корейский

Образована береговая линия (площадь 46,75 га) (Постановление Мэрии города Магадана от 15 апреля 2011 г. № 1319)

Расположена в районе руч. Корейский в водоохранной зоне бухты Нагаева (500 м от береговой линии). Имеет высокую экологическую и эстетическую ценность, предназначена для использования в природоохранных и рекреационных целях.

Обитатели акватории

С тропы можно наблюдать, как чайки, яркие голубые топорки и ипатки (гупики) кормятся мелкой рыбой, тюлени греются на камнях. Изредка в бухту заходят зубатые киты – касатики и белухи.

Укажите дикую природу

Разводите огонь только в пожароопасный период и в готовых кострищах

Возмещайте с собой материалы и походы для вашего четвероного друга

Не забудьте солнцезащитные очки, защитные средства от солнца и репеллент

Оставайтесь на обустроенных столах

Сохраняйте лес в чистоте. Уносите с собой весь мусор

Помните, морская вода холодна даже летом

Всегда планируйте + 1 час светового времени на обратный путь

Путь в водоподу + 2 часа в одну сторону

Не забудьте фотоаппарат. На протяжении всего пути прекраснейший вид на Магадан, бухту Нагаева и Каменный венец

Тропа пролегает вдоль крутого склона, перил нет

Оставьте автобус. Маршрут МРБ

Начало и конец маршрута – крутые подъем и спуск

По берегу в город не возвращаться. Проход через территорию порта закрыт

ИЗ РУЧЬЯ НЕЛЬЗЯ ЛЬТЬ

МАГАДАН 2 КМ

Товарищ турист, мы оборудовали эту тропу для тебя, береги ее. Будь хорошим примером для других

Съезжайте на всем маршруте

Телефон туристского клуба +7 914 852 65 17
Телефон МЧС +7 915 850 15 15
МЧС 101

Из истории

Происхождение топонима Корейский ключ связано с поселением корейцев, возвращавшихся с колымских золотых приисков и живших здесь особняком. Корейские национальные старательские артели, искали и добывали россыльное золото вдоль побережья Охотского моря от Охотска до Юкиви в 20–30-х годах XX века.

Тропа проходит над Магаданским морским торговым портом. Его строительство началось зимой 1932 года. Заключенные и военнопленные рабочие рубили лес на склонах сопки, добывали камень и отсыпали причалы будущего порта, и уже 6 декабря 1933 года пароход «Узлен» пришвартовался к первому 12-метровому рюку, соединенному с берегом дамбой. До этого пароходы разгружали вручную и лодками перевозили грузы на берег.

Именно со сборных домиков Восточно-Эвенской (Нагаевской) культурной базы, поставленных на берегу в 1929 году, началось строительство Магадана. В 1921 году бухта, на восточном берегу которой расположился нынешний Магадан, была переименована в честь выдающегося русского гидрографа, адмирала А. И. Нагаева, лота на старых картах бухта носила название Волоч. Это самая уютная якорная стоянка в Охотском море.

Из истории

Удивительно, но в 30–40-х годах XX века, в бухте Нагаева был аэродром. Зимой на ледяное поле, а летом – на воду садился самолет, перевозившие пассажиров и грузы от Хабаровска до Магадана, от Среднекама до Омсолона.

На склоне сопки можно увидеть искореженные, покрытые ржавчиной листы металла. Это – следы трагедии: 19 декабря 1947 года в трюме сухогруза «Генерал Ватулин», стоявшего в порту, возник пожар, который привел к детонации взрывчатки, предназначенной для использования на золотых приисках. Металлический корпус «Генерала Ватулина» был разорван мощным взрывом, его обшивку разбросало на сотни метров по прибрежному склону. Удивительная спрочиворившая еще один взрыв на стоящем у причала, также с грузом аммонита, пароходе «Выборг». Оба парохода затонули.

Сильнее всего пострадали связанные с портом поселки, где жили заключенные, японские военнопленные, а также работники порта. Сегодня в памяти магаданцев от этих поселков остались лишь названия – Каменный карьер, Береговой мыс (Верный), Березовая роща (Березка), но и они постепенно уходят в историю.

Необходимый минимум

- кроссовки, ботинки
- непромокаемая обувь
- куртка (дождевик)
- запасные штаны
- кофта из флиса
- кепка, летняя шапка
- запасные носки
- очки от солнца

Снаряжение

- рюкзак
- вода
- телефон
- нож
- спички
- перекладина на 1–2 привала
- аппетитка
- фонарик
- термос с чаем

От точки старта до Корейского ключа 4,5 км. Времени прохождения 2 часа.

От конечной остановки автобуса № 6 до старта около 500 м. У точки старта – информационный стенд с описанием маршрута

Определитель некоторых животных

Корейский ключ

Маршрут «Магадан – Корейский ключ» оборудован волонтерами областного объединения «Магаданский городской туристский клуб» МГТК в рамках сотрудничества с областной организацией «Областной центр окружающей среды» МКОС (проект «Миргород» и обустройство тропы и экологическая тропы в окрестности Магадана)

Описание маршрута выполнили: **Людмила Дроздова, Алексей Волков и Ольга Мозолина**. Руководитель – **Андрей Голубев**

Материальное спонсорство проекта – Магаданское областное отделение Общероссийского туристского центра России. При подготовке маршрута использованы фотографии и сведения **Мэрии Восточной** и **www.dudatour.ru**

Благодарим за помощь и поддержку в работе маршрута районный историко-культурный музей Севера (ИИО) **С.В. Мельникова, И.А. Зенченко и Л.А. Буланова**

Телефон туристского клуба +7 914 852 65 17 Андрей Голубев	Телефон МЧС +7 915 850 15 15 Ольга Мозолина	МЧС +7 915 850 15 15 101
--	--	-----------------------------

Сложные и опасные участки

На тропе есть участки с осыпавшимся грунтом. В дождливую погоду, в период таяния снега, начала заморозков – скользкие участки

На маршруте

Тропа проходит по склону сквозь лиственный лес, где преобладают каменная береза, ольха и кедровый стланец.

По пути благоустроенных мест отдыха нет. В конечной точке – скамейка и кострище.

На склонах множество грибов, есть брусничные поляны, кусты рябины, шиповника.

На тропе видны кое-где оставшиеся водопроводные задвижки: раньше здесь был проложен водовод, снабжавший морпорт водой Корейского ключа. Для того, чтобы паровые машины пароходов могли жить и работать – нужен не только уголь, но и пресная вода. Именно на Корейском ключе была построена насосная станция, подведено электричество.

Краткий определитель некоторых растений

Съедобные ягоды

--	--